



# SF COMPANIES LTDA

Presenta:

**Productos y servicios de  
ingeniería para la construcción y  
mantenimiento de Aeropuertos**

# DELASTIC®

SELLOS PARA JUNTAS  
DE PAVIMENTO



SF

COMPANIES

INFRAESTRUCTURA E INGENIERIA  
CONSTRUCCION Y ACABADOS



 /sfcompanies

 Colombia - USA - Canada

 [www.sfcompanies.com](http://www.sfcompanies.com)  
[info@sfcompanies.com](mailto:info@sfcompanies.com)

 57 320 2162302  
1 - 305 6003426

 57 320 2162302

# DELASTIC®

## Sello de Pavimento Preformado



- **Descripción** : son extruidos de compuestos de neopreno (poli cloropreno) que cumplen o sobrepasan las especificaciones actuales estándar ASTM (American Section of the International Association for Testing Materials).
- **Usos Recomendados:** para la construcción de carreteras y aeropuertos donde se requiere durabilidad, especialmente cuando el pavimento debe soportar el tráfico pesado, climas extremos, combustibles y productos químicos que debilitan.

# DELASTIC®

## Sello de Pavimento Preformado

- Se instalan comprimidos y se mantienen en contacto con las paredes de la junta mientras permiten al pavimento de concreto expandirse o contraerse durante cambios de temperatura.
- Los sellos de pavimento preformados Delastic® han demostrado ser duraderos y eficaces a través de los años.



# DELASTIC®

## Sellos de Pavimento Preformados

**Sistema de Instalación**

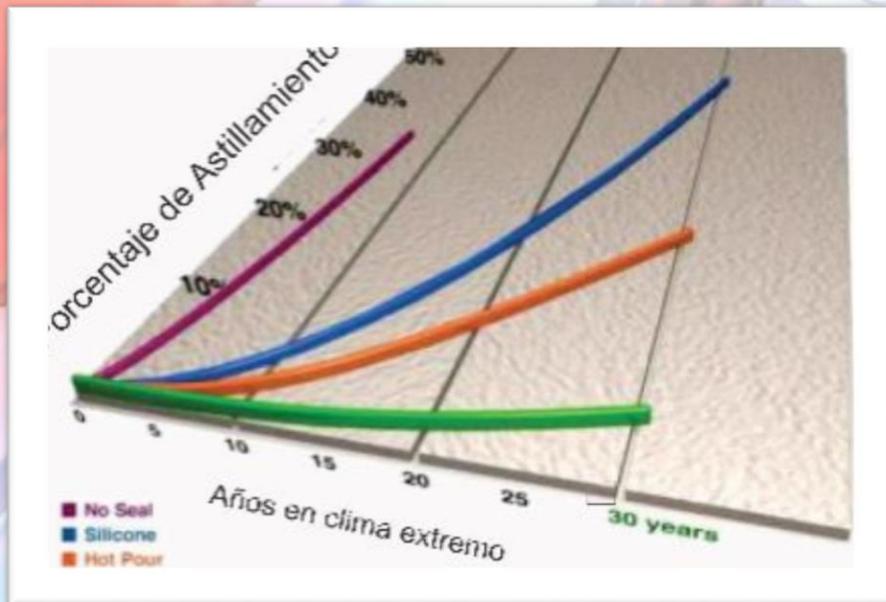


**Producto Instalado**



# DELASTIC®

## Sellos de Pavimento Preformados



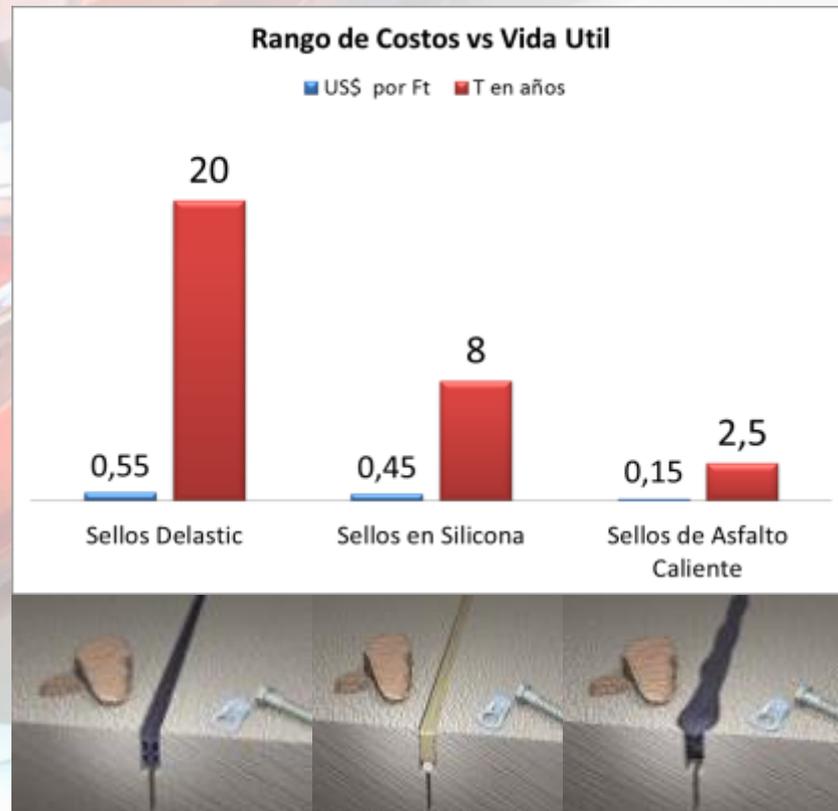
- **Ventajas:**
- Gran reducción del astillamiento del pavimento de concreto.
- Capacidad de sellar las juntas aunque esté presente la humedad.
- Resistencia al combustible para aviones y otros químicos.
- Rapidez de instalación.
- Trabajo en limpio.
- Facilidad de la inspección

# DELASTIC®

## Sello de Pavimento Preformado

### Ventajas

- Impide que objetos y/o líquidos penetren en las juntas (evitar que se dañe el pavimento)
- Se aplica tanto para puentes como vías de concreto
- Tiene la ventaja de que no requiere la extrema limpieza de la silicona y es de mas larga duración que otras alternativas del mercado.
- Proporciona una superficie nivelada apta para el transito.
- Tiene una buena presentación.





# DSB1516 y DSB1520

Lubricantes Adhesivos

Soluciones para Pavimento



# DSB1516

## Lubricante Adhesivo

### ■ DESCRIPCION

- **DSB 1516** Lubricante adhesivo es una solución de caucho neopreno en un disolvente aromático con plastificantes e interceptores ácidos.

### ■ USOS

- Es un Lubricante y adhesivo, apto para juntas de pavimento con los Sellos Delastic.
- Proporciona lubricación a las juntas para la inserción en concreto de los sellos de compresión de neopreno
- Adhiere los sellos de neopreno en la Junta.

### ■ VENTAJAS

- Lubrica y adhiere en un solo paso
- Se seca rápidamente

### ■ DATOS TECNICOS

- Tiempo de secado: Cumple con los requisitos de la norma ASTM D2835 con un tiempo de trabajo de un mínimo de 10 minutos y el tiempo de secado de 20 minutos a 70 ° F/21 ° C



# DSB1516

## Lubricante Adhesivo

### ■ GUÍA DE ESTIMACIÓN

- Tasa de aplicación de DSB 1516 Lubricante adhesivo variará con el tamaño de los sellos.
- La Cobertura típica es de:
  - Para la instalación manual : 45,75 metros por Galón
  - Cuando se utiliza el Delastall Kompressor : 121,92 metros por Galón

### ■ EMBALAJE

- DSB 1516 Lubricante adhesivo está disponible en:
  - Cuñetes de 5 galones (18.9 litros) enviados en 36 unidades por estiba plastificadas.

# DSB1520

## Lubricante Adhesivo



### DESCRIPCION

El **DSB 1520** Es un Lubricante adhesivo, con un mayor poder adhesión que el 1516, es un solo componente, poliuretano curado por humedad en una solución solvente de hidrocarburo aromático. Se utiliza como un lubricante adhesivo y agente de unión para los sellos de compresión de neopreno en pavimento de hormigón.

### USOS

Es un Lubricante y adhesivo de más larga acción para sellos de neopreno elastómerico.

Proporciona la lubricación de las juntas de compresión de neopreno para la inserción en concreto

Adhiere los sellos de neopreno en la Junta.

### VENTAJAS

Lubrica y adhiere en un solo paso

Excelente resistencia a la tracción y elongación

Puede ser aplicado a temperatura ambiente baja (4°C.)

Excelente resistencia a las condiciones extremas del medio ambiente.

# DSB1520

## Lubricante Adhesivo

### DATOS TECNICOS

DSB 1520 Lubricante adhesivo supera los requisitos de ASTM D-4070, (Especificación estándar para Lubricantes Adhesivos utilizados en la instalación de sello de compresión, preformado Elastómero, para puentes y Estructuras de Hormigón.)

Tiempo de secado: Cumple con los requisitos de la norma ASTM D-4070 con un tiempo de trabajo de aproximadamente 2 horas a 21 ° C

### GUÍA DE ESTIMACIÓN

Tasa de aplicación de DSB 1520 Lubricante adhesivo: variará con el tamaño de los sellos.

Su cobertura típica es de:

- 45,75 a 68,89 metros por Galón
- 3,66 a 5,49 metros por litro

### EMBALAJE

DSB 1516 Lubricante adhesivo está disponible en:

Tambores de 55 galones EE.UU. / 208 litros.

Cuñetes de 5 galones (18.9 litros), enviados en 36u por estiba plastificadas.

# Delpatch™

Concreto Elastomérico

Soluciones para Pavimento



# Delpatch™

## Concreto Elastomérico



- Mantener las pistas y carreteras en servicio a largo plazo es un desafío. Especialmente cuando el pavimento debe resistir tráfico pesado, inclemencias climáticas, combustibles y agentes químicos que lo debilitan.
- Los productos de concreto elastomérico de D. S. Brown han sido especificados e instalados en carreteras y pistas de aeropuertos desde 1983. Con el paso del tiempo y a través de comprobado desempeño en campo, el concreto elastomérico Delpatch™ ha demostrado ser extremadamente durable y efectivo en relación al costo.

# Delpatch™

## Concreto Elastomérico

- Es una nueva generación de concreto elastomérico que tiene dos usos principales.
  1. Es un excelente material de reparación para grietas y astillamiento en pistas de aeropuertos y carreteras.
  2. El concreto elastomérico Delpath™ proporciona una solución fácil de usar para la instalación de iluminación en pistas de aeropuertos existentes.



# Delpatch™

## Concreto Elastomérico



- El concreto elastomérico Delpatch™ se suministra por unidad. Cada unidad consta de:
  - Dos cuñetes de 5 galones de la Parte A
  - Un cuñete de 5 gal de la Parte B, y
  - 12 bolsas No. 22 de arena y fibra de vidrio e imprimante previamente pesados.
- Cada unidad rinde aproximadamente 104,9 L (27.7 gal) de mezcla y rellena un espacio aproximado de 0,1047 m<sup>3</sup>.



## 1. Preparación de la superficie:

Corte con sierra, desbaste o frese el área a reparar, dejando solamente el concreto sano y en buenas condiciones. Pula cuidadosamente con chorro de arena (sandblasting) toda el área que estará en contacto con el concreto elastomérico Delpatch™. El área a reparar debe estar limpia y seca antes de verter el concreto elastomérico Delpatch™.

## 2. Imprimación

Utilice un pulverizador de bomba o cepillo para aplicar el imprimante propio de la compañía D.S. Brown (No.105 para superficies de concreto) a todas las áreas que entrarán en contacto con el concreto elastomérico Delpatch™. El imprimante debe secar durante un mínimo de 30 minutos y no más de 4 horas antes de vaclar el concreto elastomérico Delpatch™.





### 3. Mezclado

Mezcle 3.000 ml de la Parte A y 1.500 ml de la Parte B por aproximadamente 10 segundos. Añada el saco de 10 kg (22 lb) de arena y fibra de vidrio y continúe mezclando durante 1 minuto. Cuando esté adecuadamente mezclado, el color del concreto elastomérico Delpatch™ será un gris uniforme.

### 4. Vaciado

Rellene toda el área a nivel en la medida en que va trabajando el área a reparar. El concreto elastomérico Delpatch™ es autonivelante. Si fuera necesario, allane el material. Mientras cura, use una llana para darle un acabado texturizado o acanalado. Para reparaciones al lado de juntas existentes, se debe preservar las juntas usando materiales de encofrado o el método de corte con sierra.



# Delpatch™

## Concreto Elastomérico



### Ventajas:

- Capacidad para soportar altas cargas. Soporta el peso de los C-4, los 747 y el tránsito de vehículos pesados.
- Excepcionales propiedades anti-astillamiento. Es una solución a largo plazo para la reparación de asfalto de alto desempeño.
- Excelente adhesión al hormigón y al acero.

	Con Concreto	Con Acero
Resistencia	≈ 400 psi	≈500 psi

# Delpatch™

## Concreto Elastomérico

### DAR PLAY A VIDEO



# Delpatch™

## Concreto Elastomérico

### Ventajas:

- **Resistente a los impactos.** (En condiciones de frío extremo resiste grandes impactos, a diferencia del epoxi y de los materiales a base de hormigón que se quiebran.)
- **Alta resistencia a la compresión,** es resistente a los químicos que se utilizan normalmente, como aceite ASTM N.º 1, combustible A según la norma ASTM, etilenglicol, freón, alcohol isopropílico, combustible para aviones JP-4, grasa de silicona, cloruro de sodio, aceite mineral, fosfato tri-sódico y acetato de potasio.
- **Flexibilidad.** Delpatch™ utiliza un uretano único para garantizar un parche flexible que se deforma a medida que el hormigón que lo rodea se expande y se contrae, en lugar de destruirlo.
- **Fácil de instalar.** Delpatch™ es de auto-nivelación y tiene un tiempo de curado rápido. Esto minimiza el costoso tiempo de inactividad y permite la circulación del tránsito generalmente una hora después colocarlo



# PaveSaver™

Parche de Concreto Polimérico  
Soluciones para Pavimento



# PAVESAVER™

## Parche de Concreto Polimérico



- **PaveSaver™** es una nueva generación de concreto elastomérico con base epoxi que no se contrae y que ofrece un balance ideal de resistencia y flexibilidad. Esta combinación única proporciona una excelente solución de parcheo duradero para reparar grietas y losas astilladas en aeropuertos, carreteras, tableros de puentes, cabezales de juntas de expansión entre otras

# PAVESAVER™

## Parche de Concreto Polimérico

### Ventajas

1. **De alta capacidad de carga del rodamiento** - Controla el peso de C-4, 747 y el tráfico de camiones pesados.
2. **Propiedades anti-astillamiento en circulación** - PaveSaver™ es una solución a largo plazo para reparaciones de pavimento de alto rendimiento.
3. **Resistente al impacto** - En condiciones muy frías, PaveSaver™ soporta fuertes impactos y resistente al rompiendo, a diferencia de hormigón convencional y a las imitaciones de materiales de base epoxi.
4. **Alta resistencia a la compresión** - PaveSaver™ puede manejar la presión de psi pesada antes de deformarse.



# PAVESAVER™

## Parche de Concreto Polimérico



5. **Resistente a productos químicos** - resiste comúnmente productos químicos utilizados como aceite ASTM # 1, ASTM Fuel A, El glicol de etileno, freón, alcohol isopropílico, JP-4 Jet Combustible, grasa de silicona, cloruro de sodio, aceite mineral, Fosfato trisódico y acetato de potasio.
6. **Fácil de instalar** - es semi autonivelante y tiene un tiempo de curado rápido. Esto minimiza el costoso tiempo de inactividad y permite el retorno de tráfico a menudo dentro de 3 horas después del vertido final. También protege a los equipos de trabajo reduciendo al mínimo la exposición al tráfico pesado.
7. **Flexibilidad** - utiliza una química epoxi única para proporcionar un parche flexible que se deformara tanto como el concreto circundante se expanda o se contraiga.

# Diferencias entre el DELPATCH y el PAVESAVER

## DELPATCH

- Composición de uretano
- material más blando
- Cura 1-2 horas
- Tiempo de manejo 10 minutos máximo.
- Reparación profundidad parcial
- Mas costoso que el Patchsaver
- De larga trayectoria, con muy buena reputación, más flexible, y de mayor costo por lo que se considera un producto de primera calidad.

## PAVESAVER™

- Composición epoxi
- material más duro
- Cura 3-4 horas
- Tiempo de manejo más largo (20 minutos máximo) le permite mezclar y ser vertido en lotes más grandes y aplicaciones de parches.
- Reparación profundidad parcial
- Menos costoso que el Delpatch
- Más delgado ideal para reparaciones menores como quiebres y astillamiento.

GRACIAS POR  
PERMITIRNOS  
SER PARTE  
DE LA  
SOLUCION

GADI FOGELMAN  
3202162302  
info@sfcompanies.com  
www.sfcompanies.com

